



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 343] नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 27, 2010/पौष 6, 1932
No. 343] NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 27, 2010/PAUSA 6, 1932

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 15 दिसम्बर, 2010

सं. टीएएमपी/43/2006-एबीजीकेसीटीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, कांडला पत्तन न्यास में बर्थ सं. 11 और 12 में इसके परिचालन के लिए एबीजी कांडला कंटेनर टर्मिनल लिमिटेड के मौजूदा दरमान की वैधता को विस्तारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/43/2006 - एबीजीकेसीटीएल

एबीजी कांडला कंटेनर टर्मिनल लिमिटेड

....

आवेदक

आदेश

(नवम्बर, 2010 के 29वें दिन पारित)

यह मामला कांडला पत्तन न्यास में बर्थ सं. 11 और 12 में इसके परिचालनों के लिए एबीजी कांडला कंटेनर टर्मिनल लिमिटेड (एबीजीकेसीटीएल) के मौजूदा दरमान (एसओआर) की वैधता का विस्तार किए जाने से संबंधित है।

2. इस प्राधिकरण ने आदेश सं. टीएएमपी/43/2006-एबीजीकेसीटीएल दिनांक 12 अक्टूबर, 2007 द्वारा एबीजीकेसीटीएल में मौजूदा प्रशुल्क अनुमोदित किया था। यह आदेश राजपत्र सं. 211 द्वारा 26 अक्टूबर, 2007 को अधिसूचित किया गया था। संशोधित दरमान आदेश के कार्यान्वयन की तारीख से तीन वर्षों के लिए निर्धारित वैधता वाले आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद प्रभावी हुआ था। तदनुसार, एबीजीकेसीटीएल का मौजूदा दरमान 25 नवम्बर, 2010 तक वैध है।

3.1. प्रशुल्क निर्धारण के लिए मौजूदा दृष्टिकोण/पद्धति के कुछ क्षेत्रों को रिफाइन करते हुए इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश दिनांक 30 सितम्बर, 2008 में, इस प्राधिकरण ने अनुच्छेद 5(i)(क) द्वारा अपेक्षा की थी कि पत्तनों/टर्मिनलों को उस वित्तीय वर्ष के 30 जून तक दरमान के संशोधन के लिए अपना प्रस्ताव दाखिल करना होगा जब संशोधन देय होगा। तदनुसार, एबीजीकेसीटीएल के मौजूदा दरमान के संशोधन के लिए

प्रस्ताव दाखिल करने की तारीख 30 जून, 2010 थी। उपर्युक्त स्थिति आने पर, एबीजीकेसीटीएल को हमारे पत्र दिनांक 17 जून, 2010 द्वारा सलाह दी गई थी कि 30 जून, 2010 की विनिर्दिष्ट तारीख के भीतर अपना प्रस्ताव दाखिल करें।

3.2. प्रतिसाद में, एबीजीकेसीटीएल ने पत्र दिनांक 9 जुलाई, 2010 द्वारा, सूचित किया था कि वे प्रस्ताव का मसौदा तैयार कर रहे हैं। यह उद्धरित करते हुए कि उसे अंतिम रूप देने में कुछ समय लगेगा, उसने प्रस्ताव प्रस्तुत करने के लिए समय-सीमा तीन महीने तक विस्तारित करने का अनुरोध किया था।

3.3 दरमान की वैधता नवम्बर, 2010 में समाप्त होने पर विचार करते हुए, एबीजीकेसीटीएल को हमारे पत्र दिनांक 14 जुलाई, 2010 द्वारा सलाह दी गई थी कि अपने दरमान के संशोधन के लिए प्रस्ताव सितम्बर, 2010 के तीसरे सप्ताह तक दाखिल करें।

4. एबीजीकेसीटीएल ने पत्र दिनांक 15 सितम्बर, 2010 द्वारा यह दोहराया था कि दरमान के संशोधन के लिए प्रस्ताव तैयार किया जा रहा है तथा कुछ और समय लगेगा, इसलिए उसने विस्तृत प्रस्ताव प्रस्तुत करने के लिए समय-सीमा छह महीने तक विस्तारित करने और मौजूदा दरमान की वैधता को छह माह तक बढ़ाने का अनुरोध किया था।

5. मौजूदा दरमान के विस्तार के लिए एबीजीकेसीटीएल द्वारा किया गया अनुरोध हमारे पत्र दिनांक 28 अक्टूबर, 2010 द्वारा भूस्वामी पत्तन (कांडला पत्तन न्यास) को उस पर मत व्यक्त करने के लिए अग्रप्रेषित किया गया था। केपीटी ने एक अनुस्मारक के बावजूद अपना जवाब नहीं भेजा है।

6. आदेश दिनांक 30 सितम्बर, 2010 के अनुच्छेद 5(i)(क) के अनुसार, प्रशुल्क की वैधता के विस्तार के लिए अनुरोध पर तब तक विचार नहीं किया जा सकता जब तक प्रशुल्क प्रस्ताव समय पर दाखिल नहीं किए जाने के लिए पर्याप्त औचित्यपूर्ण कारण न दिए जाएं। एबीजीकेसीटीएल को प्रशुल्क के संशोधन के लिए अपना प्रस्ताव 30 जून, 2010 तक दाखिल करना था। इसने अपना प्रस्ताव दाखिल करने के लिए सितम्बर, 2010 के तीसरे सप्ताह तक की समय-सीमा विस्तारित करने के बाद भी अपना प्रस्ताव दाखिल नहीं किया था न ही प्रस्ताव दाखिल नहीं किए जाने के लिए उपयुक्त कारण बताए थे। तथापि, एबीजीकेसीटीएल ने मौजूदा दरमान की वैधता छह माह तक विस्तारित करने की मांग की है।

7.1 यह स्वीकार करते हुए कि दरमान की वैधता नवम्बर, 2010 में समाप्त होगी, और एबीजीकेसीटीएल द्वारा दाखिल किए जाने वाले प्रस्ताव के निपटान के लिए अपेक्षित समय को ध्यान में रखते हुए, इस प्राधिकरण ने एबीजीकेसीटीएल के मौजूदा दरमान की वैधता को समाप्ति की तारीख से 31 मार्च, 2011 तक अथवा संशोधित दरमान को अंतिम रूप दिए जाने तक, जो भी पहले हो, इस शर्त के अधीन विस्तारित करने का निर्णय लिया है कि निर्धारित किए जाने वाले प्रशुल्क में प्रारंभिक वैधता की समाप्ति के बाद की अवधि के लिए स्वीकार्य लागत और अनुमत प्रतिलाभ, यदि कोई हो, से ऊपर अर्जित होने वाले सम्पूर्ण अतिरिक्त प्रतिलाभ का समायोजन किया जाएगा। एबीजीकेसीटीएल को यह सलाह दी जाती है कि दरमान के संशोधन के लिए अपना प्रस्ताव, आवश्यक विश्लेषण तथा समर्थक दस्तावेजों के साथ, 31 दिसम्बर, 2010 तक दाखिल करें।

7.2. यदि विनिर्दिष्ट तारीख के भीतर एबीजीकेसीटीएल द्वारा सम्पूर्ण प्रस्ताव दाखिल नहीं किया जाता है तो एबीजीकेसीटीएल के परिचालन के लिए मौजूदा दरमान 10 प्रतिशत की सीधी कटौती के साथ 1 जनवरी, 2011 से लागू किया जाएगा।

रानी जाधव, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/4/143/10-असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 15th December, 2010

No. TAMP/43/2006-ABGKCTL.—In exercise of the powers conferred under Sections 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing Scale of Rates of the ABG Kandla Container Terminal Limited for its operation at berths No. 11 and 12 in Kandla Port Trust as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/43/2006-ABGKCTL

ABG Kandla Container Terminal Limited

....

Applicant

ORDER

(Passed on this 29th day of November, 2010)

This case deals with the extension of the validity of the existing Scale of Rates (SOR) of the ABG Kandla Container Terminal Limited (ABGKCTL) for its operations at berths No. 11 and 12 in Kandla Port Trust.

2. This Authority has approved the existing tariff at the ABGKCTL vide Order No. TAMP/43/2006-ABGKCTL dated 12 October, 2007. The Order was notified on 26 October, 2007 vide Gazette No. 211. The revised SOR came into effect after expiry of 30 days from the date of notification of the Order with validity prescribed for three years from the date of

implementation of the Order. Accordingly, the existing SOR of ABGKCTL is valid till 25 November, 2010.

3.1. In the Order dated 30 September 2008 passed by this Authority refining certain areas of the existing approach/practice to tariff setting, this Authority vide paragraph 5(i) (a) required that the ports/terminals should file their proposals for revision of the SOR by 30 June, of the financial year in which the revision falls due. Accordingly, the date of filing the proposal for revision of existing Scale of Rates of ABGKCTL was 30 June, 2010. Bringing out the above position, the ABGKCTL was advised vide our letter dated 17 June, 2010 to file its proposal within the stipulated date of 30 June, 2010.

3.2. In response, ABGKCTL vide letter dated 9 July, 2010, has informed that they are in the process of drafting the proposal. Citing that it would take some time for finalization, it had requested to extend the time limit for submission of the proposal by three months.

3.3. Considering the validity of its SOR is to expire in November 2010, the ABGKCTL was vide our letter dated 14 July, 2010, advised to file the proposal for revision of its SOR latest by 3rd week of September 2010.

4. The ABGKCTL vide letter dated 15 September, 2010, has reiterated that the proposal for revision of the SOR is under formulation stage and might take some more time, has requested to extend the time limit for submission of the detailed proposal by six months and to extend the validity of the existing SOR by six months.

5. The request made by ABGKCTL seeking extension of the existing Scale of Rates was forwarded to the landlord port (Kandla Port Trust) seeking their views thereon vide our letter dated 28 October, 2010. The KPT has not furnished its reply despite a reminder.

6. As per the paragraph 5(i) (b) of the Order dated 30 September, 2010, the request for extension of validity of the tariff cannot be entertained unless sufficient justifiable reasons are advanced for not filing the tariff proposal on time. The ABGKCTL had to file its proposal for revision of tariff by 30 June, 2010. It has not filed its proposal even after extending the time limit till 3rd week of September, 2010 for filing its proposal nor has furnished justifiable reasons for not filing the proposal. The ABGKCTL has, however, sought extension of the validity of the existing SOR by six months.

7.1. Recognising that the validity of the SOR will expire in November 2010, and taking into account the time required to dispose the proposal to be filed by the ABGKCTL, this Authority decides to extend the validity of the existing SOR of ABGKCTL from date of expiry till 31 March, 2011 or till finalization of the revised SOR, whichever is earlier subject to adjustment of the entire additional surplus, if any, earned over and above the admissible cost and permissible return for the period after expiry of the initial validity in the tariff to be determined. The ABGKCTL is advised to file its proposal, with necessary analysis and supporting documents, for revision of the Scale of Rates latest by 31 December, 2010.

7.2. If a complete proposal is not filed by ABGKCTL within the stipulated date, then the existing Scale of Rates with an across-the-board reduction of 10% will be applicable from 1 January, 2011 for the operation of the ABGKCTL.

RANI JADHAV, Chairperson

[ADVT. III/4/143/10-Exty.]